

Tester un relais

Vous avez des doutes concernant le bon fonctionnement d'un relais ? Découvrez comment le tester facilement grâce à un multimètre.

Tout d'abord il est important de se renseigner sur son relais, à savoir ses caractéristiques électriques ainsi que de bien définir à quoi correspondent les bornes (30, 85, 86, 87 et éventuellement 87a). La détention de la revue technique RTA est donc toujours appréciable pour celui qui veut faire les choses lui-même.



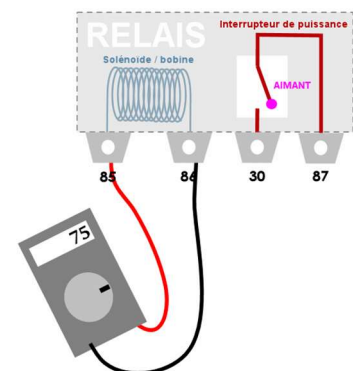
Il faut ensuite le démonter pour pouvoir le manipuler et accéder aux bornes d'entrée.

A lire aussi :

- [Fonctionnement du relais](#)
- [Causes de pannes liées aux relais](#)

Contrôler le bobinage / solénoïde (circuit commande)

Il s'agit de voir ici si le bobinage qui crée la force aimantée (électroaimant) fonctionne bien (et donc que le courant le traverse bien pour générer la force électromagnétique). Il s'agit donc de voir si la bobine n'est pas coupée ou abîmée en effectuant un test de résistance en se branchant à l'entrée et la sortie. On va donc brancher ici l'ohmmètre sur les bornes 85 et 86. Si vous relevez une valeur entre 50 et 100 ohms tout ira généralement bien. En revanche, s'il n'y a quasiment pas de résistance cela voudra certainement dire que la bobine est abîmée, ce qui produit un court-circuit dans cette dernière. Si la résistance est très importante alors il y a des chances que le fils de la bobine soit sectionné.

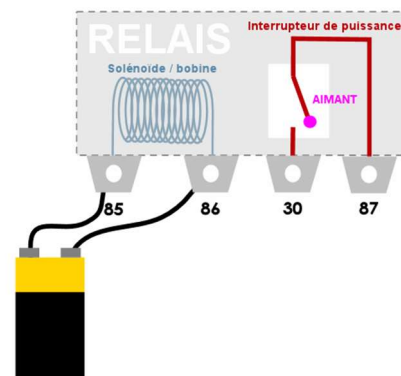


Contrôler le bon fonctionnement du contact

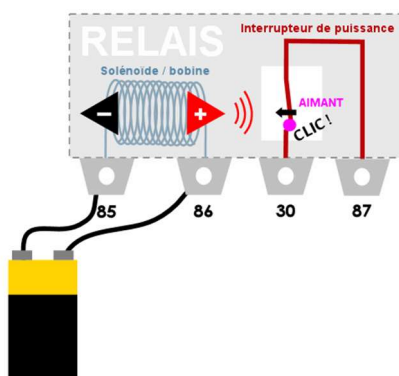
Maintenant qu'on sait que la bobine est bonne on va voir si l'actionneur bouge quand on alimente la bobine en électricité (grâce à la force magnétique donc). Il suffit donc de brancher une pile carrée de 9 Volts aux mêmes bornes : 85 et 86.

Une fois la bobine alimentée l'actionneur devrait alors bouger, et vous devriez alors clairement l'entendre par un petit clic. S'il n'y a aucun bruit il semble alors que l'actionneur est grippé (ou alors le jus ne passe pas dans la bobine, mais si vous avez fait le test du paragraphe précédent ce n'est pas ça) ...

Si vous entendez un bruit c'est donc que l'interrupteur du circuit de puissance s'active, dans ce cas l'organe qui a besoin de jus doit alors s'allumer / fonctionner puisque le circuit est désormais fermé.



Si tout va bien il se produit un clic.

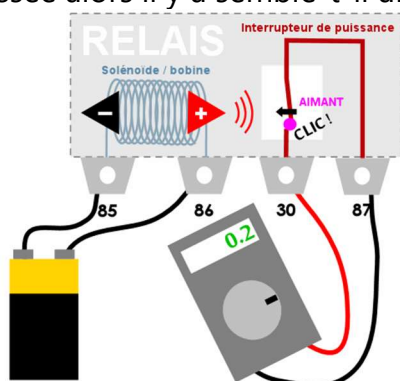


Contrôler le circuit de puissance

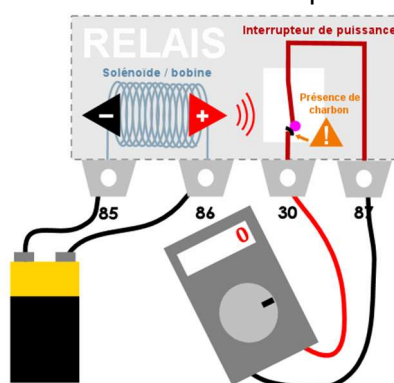
Si jusqu'à présent tout fonctionne mais que l'organe visé ne s'allume pas c'est peut-être que le contact est mauvais au niveau de l'interrupteur de puissance. Il faut alors le contrôler avec un ohmmètre.

Prenez donc conscience que ce test n'a de valeur que si vous alimentez le relais en électricité, car il faut que l'interrupteur du circuit de puissance soit activé.

Donc quand le relais est alimenté par les bornes 85 et 86, il faut alors tester la résistance aux bornes 30 et 87 (circuit de puissance). Si cette résistance est inférieure à 0.5 ohm alors tout va bien. Si cette valeur est dépassée alors il y a semble-t-il un mauvais contact au niveau de l'interrupteur.



tout va bien



il y a un souci